

West Forever

*N°1 du voyage en
Harley-Davidson*

USA ★ CANADA ★ ARGENTINE/CHILI ★ CUBA ★ AUSTRALIE ★ AFRIQUE DU SUD ★ JAPON ★ THAÏLANDE



L ' A G E N C E

Création en janvier 1996

+ 10 pays proposés

+ de 60 circuits

**+ 1600 clients par an dont
20% voyagent en formule «sur-mesure»**

60 % ne roulent pas en Harley pendant l'année

14 guides accompagnateurs

**12 personnes à temps plein
à Strasbourg et Los Angeles**



N O S F O R M U L E S

Dream Tour

Guidé

**Guide bilingue à vos côtés
qui vous indique les étapes**

Groupe de 24 personnes maximum

Entrées dans les parcs

**Vols avec des compagnies
aériennes régulières**

Hôtels 3/4 étoiles françaises

Transport des bagages

**Location de Harley-Davidson,
de TriGlide ou voiture**

Carburant

Eau fraîche à volonté

Circuits, arrêts et visites définies

Assistance

Free Road

Semi-Guidé

**GPS et Guide bilingue le matin
et le soir à l'hôtel**

Indépendamment d'un groupe

—

**Vols avec des compagnies
aériennes régulières**

Hôtels 3/4 étoiles françaises

Transport des bagages

**Location de Harley,
de TriGlide ou voiture**

—

—

Tracé à définir selon votre envie

Assistance

Easy Ride

A la carte

Guide ou GPS au choix

En famille, entre amis... !

—

**Vols avec des compagnies
aériennes régulières**

Hôtels de vos choix

—

**Location de Harley,
de TriGlide ou voiture**

—

—

Itinéraires, arrêts selon vos envies

Assistance

L' O U E S T A M E R I C A I N

4000 kms parcourus - 330 km/jour en moyenne

15 jours / 13 nuits / 12 jours à moto

A partir de 6500€ - compter 10 000€ à 2

Dream Tour (guidé) ou Free Road (semi-guidé)

Jusqu'à 10 départs par an entre mai et septembre

Los Angeles - Palm Spring - Route 66 - Las Vegas - San Francisco

Grand Canyon - Monument Valley - Bryce Canyon - Vallée de la Mort

J O U R N É E T Y P E

1. Vol au départ de Paris (pré acheminement d'autres aéroports possible)

2. Arrivée à l'aéroport de destination, accueil par le guide

3. Transfert vers l'hôtel en navette

4. Récupération de votre Harley-Davidson chez le loueur

5. Au matin, briefing par le guide (parcours, lieux de la journée...)

6. Pause et visites tout au long du trajet. Eau fraîche à volonté

7. Pause pour le repas de midi, le guide vous conseille

8. Et on reprend la route en bande

8. Soirée proche des lieux de vie et sommeil réparateur !

VOTRE HARLEY

Fat Boy - Poids 317 kg - Hauteur de selle 675 mm

Ce modèle dispose d'un cadre léger et rigide. Il est idéal pour un conducteur sans passager. Attention le Fat Boy ne dispose pas d'un saute vent ou de sacoches latérales. Moto conseillée en solo.

Softail Heritage - Poids 330 kg - Hauteur de selle de 680 mm

Ce modèle est plus bas que la Fat Boy et dispose d'un saute vent et de sacoches. L'assise du passager est un peu plus haute que celle du conducteur. Un dossier passager est présent. Moto conseillée en duo comme en solo.

Street Glide - Poids 376 kg - Hauteur de selle de 695 mm

Très confortable pour le pilote, ce modèle dispose d'un saute vent et de valises. L'assise de ce modèle est plus étroite et basse, il convient donc aux personnes plus petites. Un dossier passager est présent. Moto conseillée en solo.

Road King - Poids 379 kg - Hauteur de selle de 705 mm

L'assise de ce modèle est un peu plus dure mais plus large et permet de rouler confortablement, seul ou en duo. La moto dispose d'un saute vent et de sacoches. Un dossier passager est présent. Moto conseillée en duo comme en solo.

Electra Glide - Poids 413 kg - Hauteur de selle de 740 mm

Très confortable pour le pilote et le passager. Ce modèle est le plus lourd de la gamme. Il dispose d'un saute vent, de valise et d'un Tour Pack. Moto conseillée en duo.

Ne laissez pas dormir vos vieux rêves

03 88 38 68 89 00

